

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/371/04.09.2002

R A P O R T

la proiectul de Lege

privind acceptarea de către România a amendamentelor la Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței – Codul I.S.M.), adoptate de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția M.S.C. 104(73) din 5 decembrie 2000 și pentru modificarea Legii nr.85/1997 privind acceptarea de către România a Codului internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței – Codul I.S.M.) adoptat de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A.741(18) din 4 noiembrie 1993.

Comisia Economică a fost sesizată prin adresa nr.**L.373/2002** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința din data de 04.09.2002 în prezența inițiatorului, au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Organizația Maritimă Internațională (O.M.I.), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, fiind responsabilă cu elaborarea și aplicarea cadrului juridic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale.

În cadrul O.M.I. funcționează Comitetul Securității Maritime organism tehnic cu atribuții în domeniul siguranței maritime, care are ca principală sarcină să analizeze și să propună soluții privind siguranța navigației.

Ca membră a organizației, România a acceptat toate amendamentele aduse, iar în 1997 a acceptat, prin Legea nr.85/1997, Codul Internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul ISM).

Scopul Codului I.S.M. este asigurarea unui standard internațional pentru managementul siguranței exploatării navelor și prevenirea poluării mediului marin.

Codul I.S.M. a fost amendat în cadrul celei de a 73-a sesiuni a Comitetului Securității Maritime care a avut loc la Londra, în perioada 6 noiembrie – 6 decembrie 2000.

Pentru preluarea acestor amendamente a fost elaborat proiectul de lege supus dezbaterii, el operând, totodată, și modificările necesare asupra Legii nr.85/1997.

Referitor la analiza pe text a proiectului de lege facem următoarea mențiune:

În data de 11.07.2002, în Monitorul Oficial al României nr.500 s-a publicat Legea nr.412/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind navigația civilă.

La art.1, pct.8 (Art.1⁷) se prevede înființarea Autorității Navale Române prin fuziunea Inspectoratului Navigației Civile – I.N.C., cu R.A. Registrul Naval Român. Autoritatea Navală Română preia astfel funcțiile și obligațiile celor două persoane juridice care se desființează.

Legea nr.412/2002 intră în vigoare la data de 8 octombrie 2002.

În vederea armonizării cu prevederile Legii nr.412/2002 propunem modificarea în consecință a textului, respectiv înlocuirea , pe tot cuprinsul legii, a sintagmei “**Inspectoratul Navigației Civile – I.N.C.**” cu sintagma “**Autoritatea Navală Română**”

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege cu amendamentul de mai sus.**

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

DAN MIRCEA POPESCU



SECRETAR,

TRAIAN NOVOLAN

